Technische Hilfe beim LKW-Unfall

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Fahrzeugtechnik

Verbundglas oder Polycarbonglas

Airbag

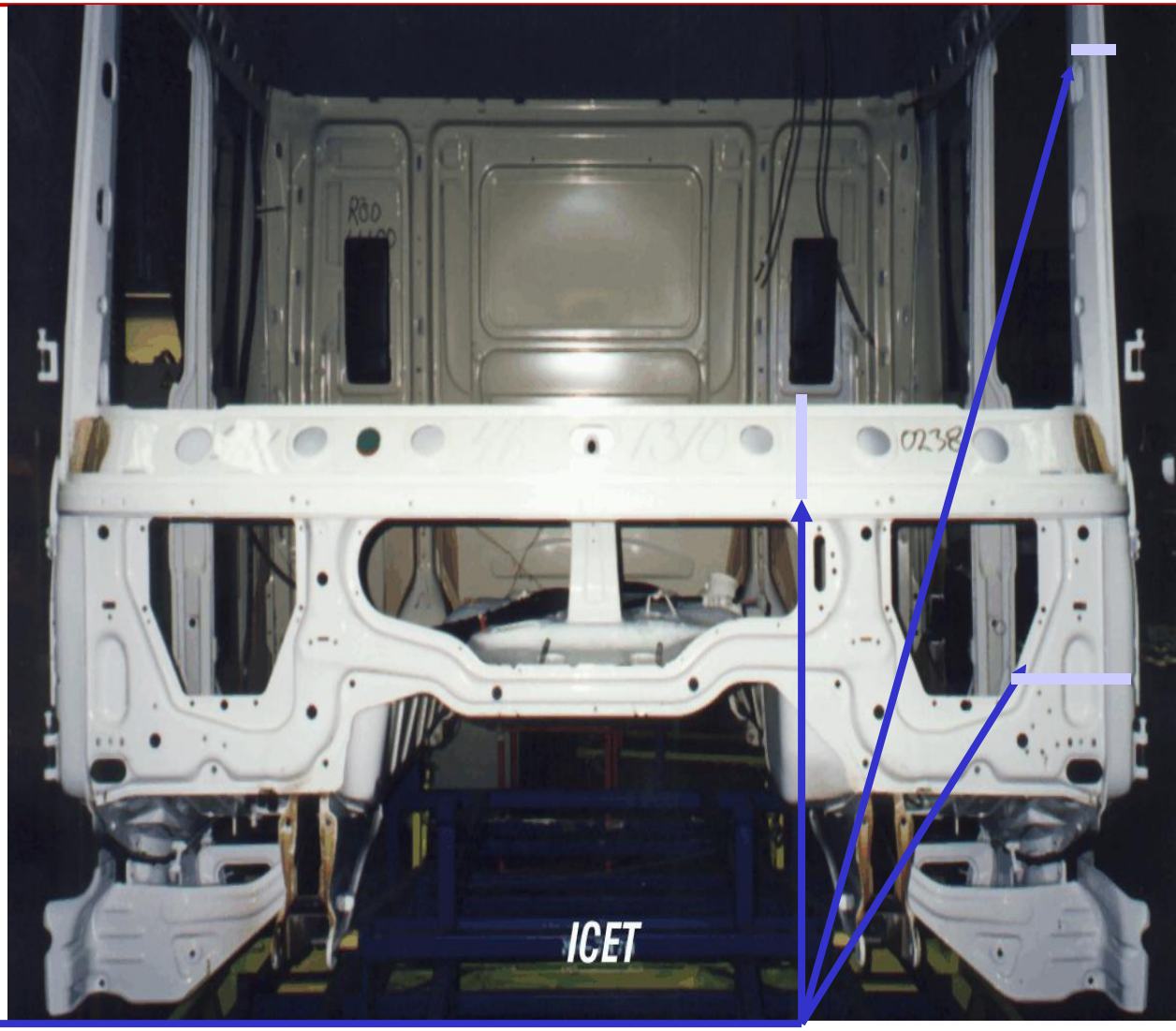
Frontverstärkung

Automatikverschlüsse an Türen und Dächern

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Fahrzeugtechnik

Mögliche Schneidepunkte



Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

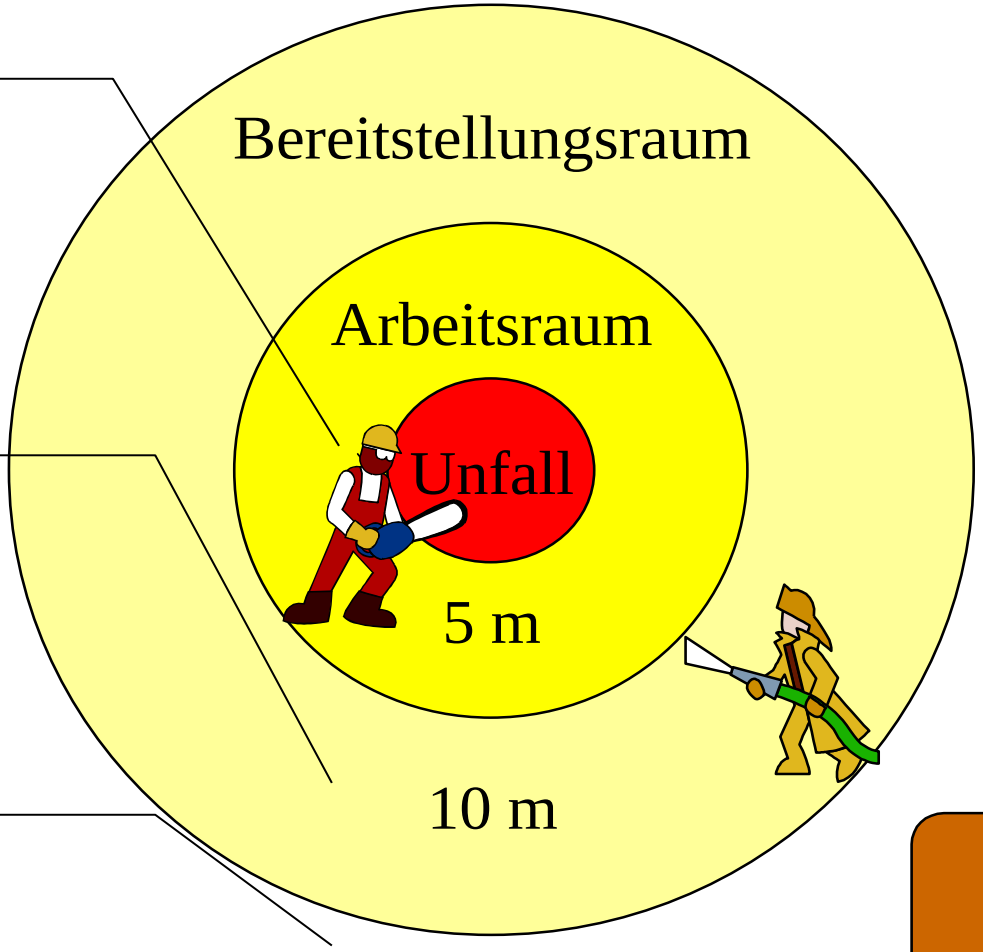
Aufgaben und Vorgehen

Vorgehensweise

- Notarzt
- Rettungssanitäter
- Einsatzleiter
- Angriffstrupp

- Wassertrupp
- Schlauchtrupp
- Melder
- Maschinist

- Alle weiteren Kräfte



Ablade Haufen

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Aufgaben und Vorgehen

EL-Feuerwehr

- Kontakt mit Notarzt
- Betreuungsöffnung?
- Rettungsöffnung?

Mannschaft

- Absicherung Unfallstelle
- min. 2-facher Brandschutz
- Sichern des Fahrzeuges
- Abklemmen der Batterie
- Federung festsetzen

Freiwillige Feuerwehr
Ditzingen
-Ausbildung-

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Erstzugang

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Erstzugang

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Türentfernung

Freiwillige Feuerwehr
Ditzingen
-Ausbildung-

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Türentfernung

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Einsatz Rettungszylinder

Freiwillige Feuerwehr

Ditzingen

-Ausbildung-

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Einsatz Rettungszylinder

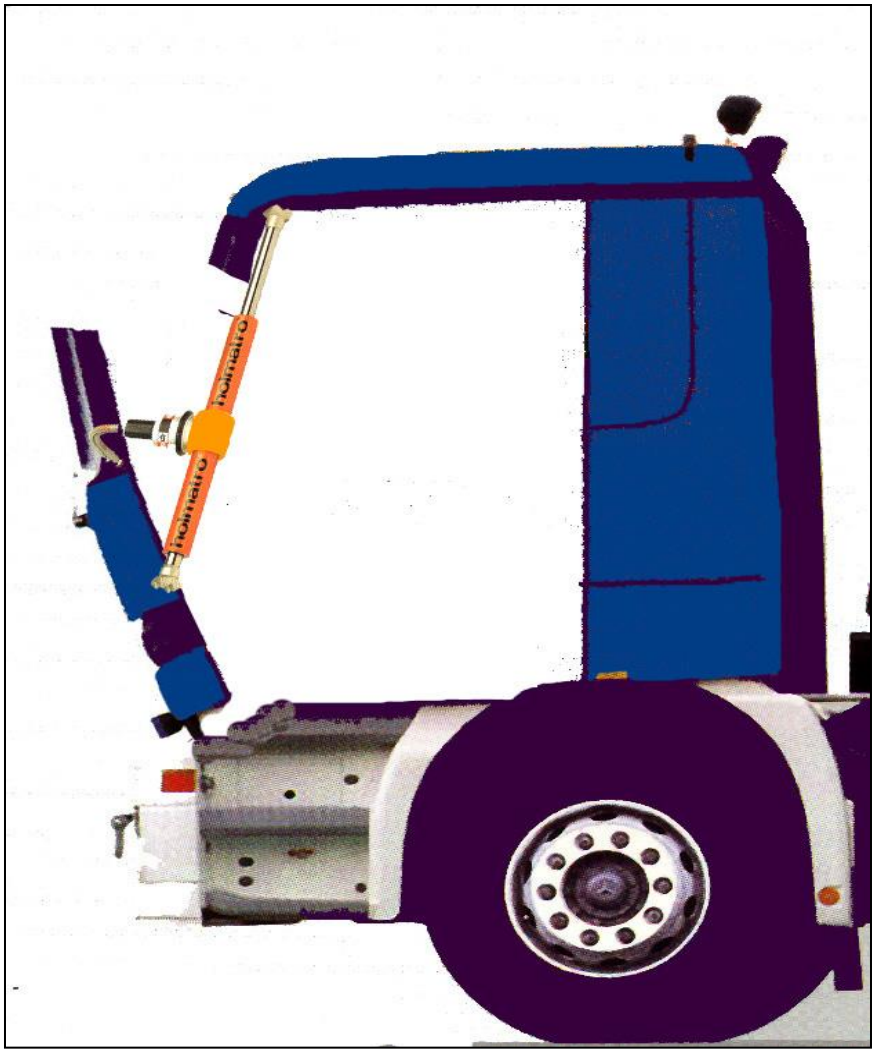
Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Einsatz Rettungszylinder

Freiwillige Feuerwehr
Ditzingen
-Ausbildung-

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Einsatz Rettungszylinder



Freiwillige Feuerwehr
Ditzingen
-Ausbildung-

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Einsatz Rettungszylinder

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Patientengerechte Rettung

- Rückenlehne zurückdrehen
- Schaufeltrage (SPINE-Board) zwischen Rücken und Rückenlehne einführen
- Zwei Helfer ziehen den Patienten an den Schultergelenken in Längsrichtung auf die Schaufeltrage (SPINE-Board)
- Ein Helfer führt die Beine im Fußraum nach.

Techn. Hilfe beim LKW-Unfall

Patientengerechte Rettung

- ***Vorteile:***
  - Schonung der Wirbelsäule
  - kein Druck auf innere Organe
  - schonender als Rautek-Griff
  - weniger Kraftaufwand